



Contact: [Info@wageningengoedopweg.nl](mailto:Info@wageningengoedopweg.nl) Website: [www.wageningengoedopweg.nl](http://www.wageningengoedopweg.nl)

## UITGANGSPUNTEN VOOR GEWENST MOBILITEITSBELEID IN WAGENINGEN

### 1. Weloverwogen ruimtegebruik

De ruimte in (de directe omgeving van) Wageningen is beperkt en het gemeentelijk buitengebied<sup>1</sup> wordt gekenmerkt door hoge en ruimtelijk zeer gevarieerde waarden op het gebied van natuur, landschap, recreatie, cultuurhistorie, rust en ruimte.

Voor verplaatsingsvervoer dient de beschikbare ruimte zodanig verdeeld te worden dat ze recht doet aan alle weggebruikers en belangen.

### 2. Kwaliteit van woon- en leefklimaat

Zoals bekend heeft gemotoriseerd verkeer een aantal nadelige impacts.

#### - Op de kwaliteit van woon- en leefklimaat:

Van alle vervoermiddelen nemen privéauto's ontzettend veel van de schaarse ruimte in beslag, zowel op de weg als door de vele parkeerplaatsen. Terwijl hun vervoersrendement als gevolg van het feit dat de meeste auto's slechts één inzittende vervoeren uiterst laag is.

#### - Op het klimaat:

Het wegvervoer in Nederland is goed voor een kwart van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### - Op de luchtkwaliteit:

De uitstoot van gemotoriseerd verkeer vervuult onze lucht, waardoor in Nederland vele duizenden mensen ernstig ziek worden. Het verhogen van de maximumsnelheid en grootschalige investeringen in auto-infrastructuur verslechteren de situatie.

### 3. Verkeersmaatregelen dienen kwaliteit van woon- en leefklimaat te verhogen

Verkeersmaatregelen en infrastructurele ingrepen dienen de kwaliteit van woon- en leefklimaat te eerder te verhogen dan te verlagen. Dat betekent o.a. voldoende ruimte voor wandelen, fietsen, rolstoelers/scootmobielen en openbaar vervoer. Dit wordt met prioriteit gewaarborgd.

### 4. Kwaliteit van het wegennet en vervoersstromen

Deze dient in Wageningen zodanig te zijn dat:

- 1) De stad als geheel, en bestemmingen daarbinnen, voor iedere weggebruiker – ongeacht het vervoermiddel – duurzaam bereikbaar zijn;
- 2) Er in de stad een voldoende dicht, samenhangend en veilig verkeersnetwerk is voor gebruik door kinderen, scholieren, voetgangers, fietsers en rolstoelgebruikers;
- 3) Voorzieningen voor fietsen en wandelen prioriteit hebben;
- 4) Er een efficiënt – en voor iedereen goed bereikbaar – OV-systeem is en elektrische deelauto's als tweede prioriteit beschikbaar zijn;
- 5) Werken thuis of reizen naar werk, opleiding of sport via OV en met de (elektrische) fiets optimaal worden gefaciliteerd en benut;
- 6) Boodschappen zoveel mogelijk met de (elektrische) fiets (kunnen) worden gedaan.

---

1. Behorend tot landschapstypen van Veluwe, Gelderse Vallei en Rivierengebied

## **5. Invoerings- en uitvoeringsbeleid**

- 1) Door actief en doelgericht stapsgewijze in te zetten op deeloplossingen en hun effecten op de gehele infrastructuur te monitoren, werkt Wageningen middels actief experimenteren met alternatieven aan een bereikbare en duurzame stad. Daarmee laat Wageningen zien dat de mobiliteit anders kan: innovatiever, gezonder, leefbaarder, duurzamer, efficiënter en effectiever.
- 2) Het aanleggen van een 'velostrada' (een breed fietspad met weinig kruisingen met ander verkeer) tussen Wageningen- Campus en NS-station Ede/Wageningen dient met spoed gerealiseerd te worden. Andere fietsroutes – o.a. naar sportvoorzieningen, scholen en studentenwooncentra – dienen daar effectief op aan te sluiten.