



Wageningen Goed op Weg  
T.a.v. de heer Spitteler, voorzitter  
Vestdijkstraat 19  
6708 NW WAGENINGEN

**Datum**

4 november 2019

**Zaaknummer**

2017-015528

**Onderwerp**

Uw brief van 14 september 2019

**Inlichtingen bij**

Provincieloket  
026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

**Blad**

1 van 3

Beste meneer Spitteler,

In de bijeenkomst van de klankbordgroep is aangegeven dat de maatregelen uit uw brief, gedateerd op 14 september 2019, worden betrokken bij de verkenning van tijdelijke maatregelen. Een deel van de voorgestelde maatregelen wordt in deze verkenning meegenomen, het overige deel valt om verschillende redenen af. In het vervolg van deze brief worden die verder uiteengezet. Wij beperken ons daarbij tot de provinciale infrastructuur. Wij bedanken u vriendelijk voor het meedenken over de tijdelijke maatregelen.

Het verzoek van de WUR en de W12 om ook "some-regret" maatregelen te verkennen is in het bestuurlijk overleg van 23 september jl. aan de orde geweest en de betrokken partijen vinden dat een goed voorstel en pakken dat op. Doelmatigheid is hierbij een aandachtspunt. Zoals u terecht aanhaalt zijn bestemmingsplan- en eigendomsgrenzen daarbij belangrijk omdat een wijziging hiervan kan leiden tot een lange doorlooptijd.

Het kruispunt Kielekampsteeg-Willem Dreeslaan

De afstelling verkeerslichten aanpassen zodat de fietsers komend vanuit Bennekom bij groen licht in één keer de Kierkamperweg en de N781 kunnen oversteken. Dit maakt onderdeel uit van het reeds lopende onderzoek dat de provincie uitvoert.

Het vrijliggende fietspad ten zuiden van de Kierkamperweg dat u benoemt maakt onderdeel uit van de snelle fietsroute Ede-Wageningen, het is de feeder tussen de snelle fietsroute en de Wageningen Campus. De initiatief nemende partijen van deze snelle fietsroute zijn voorstander van het versneld realiseren van deze feeder, Het projectteam van de snelle fietsroute heeft dat opgepakt. Wel zijn voor dit fietspad grondaankoop en een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Realisatie op korte termijn kan daardoor onder druk komen te staan.

Het gebruik bevorderen van de Noordelijke entree van de Wageningen Campus door bijstelling van de verkeerslichten is deze zomer gerealiseerd.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

---

 provincie  

---

**Gelderland**

---

**Datum**  
4 november 2019

**Zaaknummer**  
2017-015528

**Blad**  
2 van 3

### Rotonde Droevendaalsesteeg

Een vrije rechtsaffer, het ombouwen van de rotonde tot een verkeersregelinstantie, het optimaliseren van de fiets- en voetpadenstructuur en het verplaatsen van bushaltes neemt de provincie mee in haar onderzoek. Het fietspad aan de oostzijde van de N781 kan pas worden verbreed nadat bekend is of er een Campusroute komt, of dat de bestaande route wordt opgewaardeerd. Afhankelijk daarvan wordt de N781 al dan niet 2x2 rijstroken hetgeen direct van invloed is op de ligging van het fietspad. Bij deze reconstructies zijn mogelijk grondaankopen en wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk waardoor realisatie op korte termijn onder druk kan komen te staan.

### Vermijding van doorgaand (vracht-)verkeer dat de N781 gebruikt als shortcut tussen A12 en A50

Enige tijd geleden heeft op initiatief van de gemeente Wageningen de provincie meegewerkt aan een verkenning naar de mogelijkheden om doorgaand verkeer van deze route te weren. Samen hebben we het gesprek gevoerd met Rijkswaterstaat. Er zijn verschillende opties verkend, maar geen daarvan is effectief en/of voorkomt andere negatieve bij-effecten:

- In de avondspits, die momenteel maatgevend is qua filevorming, is het aandeel doorgaand verkeer het laagst van het hele etmaal.
- Een maatregel op de provinciale wegen N781 en N225 raakt niet alleen het doorgaand verkeer, maar ook het verkeer van en naar Wageningen. Maatregelen op deze wegvakken werken daardoor belemmerend voor de bereikbaarheidsdoelstelling van Wageningen.
- Er worden meerdere routes gebruikt door het doorgaande verkeer, bijvoorbeeld ook via Bennekom, Renkum en de Hartenseweg. Een ingreep op de ene route leidt al gauw tot extra verkeer op de andere.
- Een reistijdinformatiepaneel langs de A12 en/of A50 maakt attendeert meer automobilisten op de alternatieve route via Wageningen, waardoor er een reëel risico ontstaat op meer doorgaand verkeer.

Onzes inziens is het verkeersluwer maken van de Diedenweg de enige ingreep met potentie. Deze boodschap hebben wij ook met de gemeente gedeeld. Aandachtspunt hierbij is dat de route N781-Diedenweg-N225 een uitwijkroute (U-route) is die bij calamiteiten op de A12 of A50 tijdelijk grote verkeersstromen moet kunnen verwerken.

Het Rijk bereidt maatregelen voor die uitgaan van tolheffing voor vrachtwagens per 2023 (meer informatie: [www.vrachtwagenheffing.nl](http://www.vrachtwagenheffing.nl)). Om te voorkomen dat vrachtverkeer binnendoor gaat rijden, hebben de provincie en de gemeente bij het Rijk aangegeven dat ook op deze U-route voor het vrachtverkeer tol moet worden geheven. Dit is door het Rijk overgenomen.

Naast de genoemde maatregelen wordt ook een westelijke ontsluiting van de Wageningen Campus verkend. Mogelijk kan het verkeer vanuit westelijke richting met bestemming Wageningen Campus eerder uit de verkeersstroom worden gefilterd waardoor er meer wegcapaciteit overblijft voor het overige verkeer.

**Datum**

4 november 2019

**Zaaknummer**

2017-015528

**Blad**

3 van 3

Met de gemeente Wageningen en de WUR wordt op dit moment de verkenning naar de tijdelijke maatregelen afgestemd. Zodra de planning van de activiteiten bekend is wordt deze gecommuniceerd.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Peter Blanken

Teammanager Projectmanagement en Concessiebeheer

