



## Geachte raadsleden

cc: college van burgemeester en wethouders,

Onderwerp: Conclusies doorrekening sobere variant

Op 4 oktober ontvangt u als Raad informatie van het college over de sobere variant, waarvoor u op 5 juli heeft gekozen. Het college heeft via de pers al laten weten dat deze variant niet zou voldoen aan de criteria doorstroming en robuustheid en raadt een keuze hiervoor af.

Wij, de samenwerkende organisaties binnen Wageningen Goed op Weg, zijn het niet eens met deze conclusies van het college en willen u daarom informeren over onze kijk op de zaak.

### 1. RHDHV: Een geoptimaliseerde sobere variant voldoet aan de eis van doorstroming en bereikbaarheid

In de KBG (Klankbordgroep) is door RHDHV aangegeven dat de doorstroming goed is bij een geoptimaliseerde sobere variant. In eerste instantie gaf de modelberekening vertragingen aan rond kruispunten bij 't Gesprek en de Rooseveltweg en uitwijking van autoverkeer naar omliggende wijken en Binnenveld na 2025. Wij hebben in de KBG gevraagd om te kijken naar de effecten van optimalisatie van die kruispunten. Dit is onderzocht door RHDHV en hun **conclusie was dat de Nijenoord Allee bij een optimalisatie van de kruispunten wel het verkeer goed verwerkt en het sluipverkeer zou afnemen**. De conclusie dat de doorstroming onvoldoende zou zijn is dan ook pertinent onjuist.

### 2. Een geoptimaliseerde sobere variant is voldoende robuust.

De Mansholtlaan wordt in de sobere variant verbreed naar 2 x 2 en heeft voldoende robuustheid in geval van calamiteiten, met daarnaast ook nog de Grintweg als alternatieve route.

**Ook de Nijenoord Allee biedt in de sobere variant voldoende robuustheid:** het 2 maal 1 profiel zou over 2 x 300 meter worden gerealiseerd. Dit geeft dus over deze lengte minder robuustheid (door hierlangs bv. een aantal korte pechstroken te realiseren kan dit worden opgevangen). De busbaan kan in de sobere variant als alternatieve route (bij calamiteiten) worden ingezet, waarmee de robuustheid ons inziens ruim voldoende is.



**3. De sobere variant scoort beter voor het fietsnetwerk.**

In amendement en motie 2M1 heeft uw raad aangegeven dat **fietsbereikbaarheid van groot belang is en maximaal gefaciliteerd dient te worden. Uw raad wenst nadrukkelijk behoud van de fietsoversteek bij Hoevestein.**

Het college heeft enkel onderzocht wat de sobere variant doet voor robuustheid en doorstroming van het autonetwerk en benoemt niet haar positieve effecten voor fietsbereikbaarheid .

**Wat betreft fietsbereikbaarheid scoort de sobere variant aanzienlijk beter dan de kosteneffectieve variant.** Dit omdat bij Hoevestein een veilige gelijkvloerse fietsoversteek gerealiseerd kan worden, waar deze bij de KE (kosteneffectieve)-variant wordt opgeheven en alleen met een dure ongelijkvloerse fietsoversteek een verbinding in stand zou kunnen worden gehouden. Ook blijven er fietspaden langs beide zijden van de Nijenoord Alle beschikbaar in de sobere variant.

Vanuit de stad zijn in de sobere variant, behalve de Rooseveltweg als hoofdroute, nog twee routes beschikbaar richting campus voor fietsers. Dat helpt de druk op de Tarthorst te verminderen en zorgt voor betere spreiding van het fietsverkeer.

**4. RHDV: Sobere variant geeft nagenoeg nauwelijks toename sluipverkeer.**

Het college noemt toename sluipverkeer als grootste nadeel van de sobere variant en acht dit strijdig met de netwerkvisie, die doorgaand verkeer wil tegengaan in verblijfsgebieden.

**De toename van sluipverkeer is een stuk minder bij optimalisatie van de kruispunten bij 't Gesprek en de Rooseveltweg,** aldus RHDHV in de KBG. Ten gevolge van een goede doorstroming op de NA zal minder verkeer de wijken gebruiken.

De vraag is hoe groot dat probleem is , als tegelijkertijd de verkeerstoename op de Nijenoord Allee geringer is. Daar hebben aanwonenden van de Nijenoord Allee weer voordeel van. Het is een afweging van belangen, die aan de raad is. Wij stellen u voor dat u daarbij expliciet uit de eerste hand van RHDHV verneemt in hoeverre er toename van dit verkeer door de wijken zou zijn als de kruispunten geoptimaliseerd worden en niet uit te gaan van de interpretatie van B&W van de uitkomsten van het onderzoek.

**5. Raad koos voor uitwerking sobere variant (5 juli).**

Uw raad heeft in haar amendement van 5 juli aangegeven dat zij openstaat voor alternatieve ideeën en in motie 2M1 is bepaald dat de sobere variant in participatieproces met de betrokkenen (Klankbord Groep) dient te worden uitgewerkt.

Het college heeft deze opdrachten echter anders ingestoken. Zij heeft enkel laten onderzoeken of de sobere variant voldoet aan de twee criteria van de provincie met betrekking tot het



**WAGENINGEN**  
Goed Op Weg

autoverkeer. De KBG kon hierop reageren. **Ruimte voor alternatieve ideeën of participatie was er nauwelijks.**

KBG-leden kregen de informatie pas tijdens de bijeenkomsten gepresenteerd en moesten ter plekke reageren. Doordachte voorbereiding was dus onmogelijk. Wel heeft de KBG nog gevraagd om het effect van optimalisatie van de kruispunten te onderzoeken. Deze optimalisatie heeft een goede invloed op de doorstroming en beperkt het sluipverkeer.

#### **CONCLUSIE**

**Wij zijn van mening dat een geoptimaliseerde sobere variant wel voldoet aan criteria van doorstroming en robuustheid en beter scoort op het gebied van fietsbereikbaarheid en vragen uw raad deze keuze te bevestigen.**

In plaats van ieder eigen criteria te hanteren kunnen provincie en gemeente beter tot gezamenlijke criteria komen om tot een goede oplossing te komen. Vanzelfsprekend dienen hierbij alle aspecten te worden meegenomen zoals multimodale bereikbaarheid, leefbaarheid en landschap.

**De geoptimaliseerde sobere variant biedt alle mogelijkheden om te komen tot een oplossing op Wageningse maat. Aan de nadere uitwerking hiervan willen wij graag meewerken.**

**Wageningen, 2 oktober 2016**

Peter Spitteler (voorzitter)

*Namens de coalitie van bewonersorganisaties en maatschappelijke organisaties, Vereniging Mooi Wageningen, Platform Duurzaam Wageningen, Fietsersbond afdeling Wageningen, Wagenings Milieu Overleg, Bewonersvereniging Noordwest en Bewonerscommissie Tarthorst*

Contactmailadres: [Info@wageningengoedopweg.nl](mailto:Info@wageningengoedopweg.nl)

Website: [www.wageningengoedopweg.nl](http://www.wageningengoedopweg.nl)