

Inspreektekst Beter Bereikbaar Wageningen

Renaat Van Rompaey BOC 23 mei 2018

Bij de ingekomen stukken vindt U:

- PS2017-546: mijn inspreektekst voor BOC 13-9-2017 met de bedreigde monumentale boerderij
- PS2018-166 : mijn brief aan PS van 13-3-2018 met DUFEC kentekenrapport
- PS2018-265: mijn zienswijze van 23-4-2018 ten aanzien van het voornemen

Onderwerpen:

- Nut van het voornemen
- Openbaarheid van bestuur
- Vlot en veilig

Nut

Het voornemen bereikt zijn doel niet. De overheid probeert het fileprobleem op de Mansholtlaan op te lossen, maar heeft daarbij een verkeerde diagnose gesteld. De oorzaak is niet het toenemend verkeer in en uit Wageningen, want die blijft al 10 jaar constant (zie metingen Provincie), maar sluipverkeer dat langs Wageningen rijdt als het op de A12 of A50 vaststaat (zie DUFEC-studie).

De aanleg van de campusroute heft het sluipverkeer niet op. Elke verkorting van de reistijd langs Wageningen zuigt nieuw sluipverkeer naar de Mansholtlaan. Het heeft dus geen nut. Na aanleg zal er net zoveel file staan.

Openbaarheid van bestuur

In de stukken die GS ter inzage gelegd heeft, werd verwezen naar een studie, met name over het eeuwenoude Dassenbos, waarvan het rapport niet bij de stukken gevoegd. Tijdens de terinzagelegging heeft GS opdracht gegeven tot een nieuwe verkeersstudie, waarvan opdrachtomschrijving en rapport ons vooralsnog onbekend zijn. Als burger beschikten wij dus niet over de volledige informatie, nochtans een voorwaarde voor participatief bestuur.

GS heeft 139 zienswijzen ontvangen met een schat aan informatie en standpunten. Voor een goed debat moet ieder kennis kunnen nemen van mekaars standpunt. Provincie Gelderland weigert de ontvangen zienswijzen op ons verzoek te publiceren, terwijl Provincie Flevoland b.v. de gebundelde zienswijzen over het Rondje Lelystad Airport onverkort op ruimtelijkeplannen.nl heeft gepubliceerd.

Vlot en veilig

Vlot in Wageningen geraken, begint al op de A12 of A50. Daar staat het verkeer regelmatig vast. Kijk eerst welke winst daar te behalen valt. Een echte 'autoweg', RVV-bord model G3, begint met een knooppunt met ongelijkvloerse, dus veilige kruising, en gaat bij het bebouwde kom-bord over in een gemeenteweg. Ontwikkel een volwaardig knooppunt Ede-Cinemec en hou Den Haag bij de les over de A12.

Aan de Mansholtlaan ligt een Landbouwschool en daar heeft veilig oversteken de prioriteit. De hele Campus ligt binnen de bebouwde kom en is dus gemeentelijk bekommernis. Elk zijns weegs.

P.S. Update van initiatieven Gemeente Wageningen:

Via de griffie zijn u de volgende stukken van de Gemeente Wageningen bezorgd:

- Motie M8B aangenomen door de Gemeenteraad op 16 april 2018
- Advies van college dd 18 april 2018 aan GS over beter bereikbaar Wageningen
- Brief van 30 april 2018 van Gemeentebestuur aan GS over de manier van communiceren