

Licht in de duisternis

Column bestuur Stichting Wageningen Goed op Weg, december 2019

Een zoetzuur jaar was het, 2019.

We begonnen het jaar zuur, met het gevoel (nou ja, het was helaas meer dan alleen een gevoel) dat er niet naar ons werd geluisterd. Dat een plan dat was bedacht aan de tekentafel er koste wat kost doorgedrukt moest worden. Waarom? Omdat dat ooit zo was besloten en het als bestuurlijke zwakte werd gezien om op een eenmaal genomen besluit terug te komen, zelfs als de onweerlegbare feiten een andere richting op wezen. Niet gehoord voelden we ons en niet serieus genomen. Dat gevoel werd nog eens versterkt door de wijze waarop met inwoners werd omgegaan rondom de plannen voor de Born-Oost. Niet Omgevingswetproof om het mild uit te drukken.

Zoet

Maar ziedaar, langzaam aan mengde zich door het zuur steeds meer zoet. Of het door de komst van een nieuw college van Gedeputeerde Staten kwam weten we niet, maar we kregen en krijgen het gevoel dat we meer serieus werden en worden genomen als gesprekspartner. Dat onze argumenten steeds breder worden gehoord. Wat te denken van:

- De alternatieven die uitgaan van oplossingen via bestaand asfalt die tóch worden meegenomen in de MER.
- De gesprekken met belangengroepen over het vervolgproces voordat de uitkomsten van de MER bekend zijn.
- De op initiatief van de WUR geplande aanpak van de fietsoversteek bij Hoevestein het komende (half) jaar.
- De aanpak van het fietspad en de veilige oversteek Kierkamperweg het komende jaar.
- De brede steun van inwoners tijdens de Gebiedsconferentie Buitengebied voor een autoluw Binnenveld.

Licht in de vallei

Maar het belangrijkste lichtpunt is misschien wel de Strategische Regiovisie FoodValley. Daarin wordt ruim aandacht besteed aan zaken als duurzame mobiliteit en een slimmer gebruik van de bestaande infrastructuur. Een aanzienlijk deel van de toekomstige woon- en werkopgave zal voor de regio vooral ingevuld worden nabij bestaande en nieuwe mobiliteitsknooppunten. Op die manier worden extra verkeersbewegingen zoveel mogelijk beperkt. (Snel)fietsverbindingen zullen een grotere rol gaan spelen bij verplaatsingen tot 15 km. Naast aandacht voor bereikbaarheid via wegen, het water, het spoor, en de fiets zijn goede wandelroutes nodig die woonwijken, buitenruimte en bedrijventerreinen met elkaar verbinden en het gezond bewegen stimuleren. Deze visie wordt in januari in de betrokken gemeenteraden besproken. We hopen op een belangrijke stap voorwaarts!

Verlanglijstje

De tijd voor cadeautjes is inmiddels voorbij, maar we hopen dat we in 2020 samen verder kunnen gaan op de ingeslagen weg. Dat betekent dat alle betrokken organisaties voldoende tijd en ruimte krijgen om mee te blijven praten en denken. Maar dat betekent ook dat er een echte dialoog komt (dus niet alleen zenden maar ook luisteren!) met bewoners in de aangrenzende omgeving van de Born-Oost en met ons. De plannen daar kunnen immers niet los gezien worden van de bereikbaarheidsopgaven voor de stad. Genoeg te doen dus nog. We wensen Wageningen en iedereen die de stad een warm hart toedraagt alle goeds het komende jaar. Als het aan ons ligt, gaan we samen op weg naar een geweldig 2020!

Via deze maandelijkse column houdt het bestuur van Stichting Wageningen Goed op Weg (WGoW) u op de hoogte van de laatste stand van zaken. Meer informatie over WGoW treft u aan op <https://wageningengoodopweg.nl/>