

Bijdrage aan de provinciale commissie BOC tijdens de bespreking van het voorstel van GS aan Provinciale Staten om een PIP te organiseren.



Bijdrage staten 13 september 2017

Maak van een mug een olifant, zo is het probleem van de bereikbaarheid van Wageningen te kenmerken. Het is de voorstanders van halve en hele rondwegen en meer asfalt gelukt de discussie zo op te blazen dat het lijkt dat Wageningen echt een probleem heeft. De korte tijd dat mensen nu af en toe in de file staan vinden mensen uit de Randstad een lachertje. Tijdens de discussie in de gemeenteraad werd door een raadslid die voorstander is van een grote rondweg zelfs de vraag gesteld of er wel een heldere probleemstelling is. Het typeert de discussie tot op dit moment. Geen helderheid wat het echte probleem nu is.

Voorzitter, geachte statenleden, mijn naam is Peter Spitteler. Ik ben voorzitter van Wageningen Goed op weg, een coalitie van een zestal maatschappelijke organisaties en bewonersverenigingen in Wageningen.

Heeft Wageningen een probleem, ja. Maar dat is veel minder groot en veel eenvoudiger en met besteding van veel minder gemeenschapsgeld oplosbaar. Wij zijn van mening dat de bereikbaarheid van Wageningen op een kostenefficiënte wijze kan worden verbeterd zonder dat de leefbaarheid en natuur en landschap geweld aangedaan kan worden. Er is geen draagvlak binnen Wageningen voor welke vorm dan ook van een rondweg.

Wij hebben in de door ons gestuurde brief aangegeven waarom een campusroute er niet moet komen. Daarnaast hebben ook aangegeven wat er dan wel moet gebeuren.

Als je spreekt over verbeteren van de infrastructuur is het vraagstuk niet ingewikkeld. Iedereen is het er over eens dat de hoofdontsluiting van de Campus verbeterd moet worden. Iedereen is het erover eens dat de geluidsschermen op de Nijenoord Allee onvoldoende functioneren en inmiddels is ook duidelijk geworden dat er heel veel auto verkeer van de A12 binnendoor via Wageningen naar de A50 rijdt. Bij filevorming op de A12 is dat nog aanzienlijk meer en dan geeft Tom Tom zelfs het traject door Wageningen als kortste weg aan.

Doe daar dan wat aan en wel op de kortst mogelijke termijn. Daarmee heb je het probleem voor het grootste gedeelte opgelost zonder dat je verzand in uitgebreide ingewikkelde discussies en grote rapporten.

Pak als gemeente en provincie de regie om samen met bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties het vraagstuk beet te pakken en de automobiliteit te verminderen. Verstopt je niet in varianten maar pak het probleem gezamenlijk aan. Een gezamenlijk probleem betekent ook gezamenlijk oplossen en niet zoals tot op heden: onvoldoende regie, nagenoeg geen gebruik maken van de inbreng van honderden inwoners, blijven denken in varianten ofwel fuik denken en onvoldoende uitwerken van de ladder van Verdaas.

Het gevolg is dat je iets krijgt wat nagenoeg niemand wil en geen oplossing biedt voor het geschetste probleem.

Een ingreep door de provincie biedt nieuwe kansen. Het is de gemeente niet gelukt om daar uit te komen. College heeft een variant naar voren gebracht dat geen enkel draagvlak heeft en waarbij het geschetste probleem alleen maar verplaatst wordt. Met haar advies aan de gemeenteraad ging zij geheel voorbij aan de gevolgen voor leefbaarheid, natuur en landschap.

De gemeenteraad is het gelukt om een variant te bedenken die in redelijkheid niet uitvoerbaar is en eveneens geen oplossing biedt. Beide varianten creëren nieuwe knelpunten waarbij onderzoeksbureaus een standaard antwoord geven in die zin dat ze oplosbaar zijn.

Statenleden hoe nu verder?

U heeft dit gecompliceerde dossier op uw bordje gekregen. Wij zelf hebben ons dit dossier in ruim drie jaar eigen kunnen maken. U moet dat in drie weken doen. Als u kiest om de regie over te nemen stellen wij het volgende voor:

Dat u samen met de gemeente voor een gefaseerde aanpak kiest zoals wij hebben geschetst, waar binnen Wageningen een breed draagvlak voor is, inclusief een gezamenlijke aanpak om te komen tot een verkeersplan waar mobiliteitsmanagement onderdeel van is.

Mocht u in de lijn van het voorstel van Gedeputeerde Staten mee willen gaan, dan stellen wij voor minimaal de geoptimaliseerde “versoberde A-variant” mee te nemen in de MER procedure.

13 september 2017

Peter Spitteler, voorzitter WGoW