



Geachte inwoner van Wageningen, voorzitter van de gemeenteraad, college van burgemeester en wethouders, en raadsleden,

Hoe de bereikbaarheid van Wageningen te verbeteren, en tevens de doorstroming in de stad te bevorderen? Deze nota presenteert een visie en voorstellen. Ze beogen een verbeterde doorstroming voor alle vormen van vervoer en alle soorten verkeersdeelnemers, met tevens een beter woon- en leefmilieu met minder verkeersoverlast en op basis van door veel inwoners aangedragen ideeën.

Inpassing in besluit gekozen A-variant

Met onze voorstellen zoeken wij aansluiting op door de gemeenteraad gekozen A-variant: maar dan wel anders! De voorstellen sluiten aan bij eerder door de gemeenteraad (26 oktober 2015) gekozen A-variant. Wel geven ze daar een duidelijk andere invulling aan. Gelijkaardigheid van alle typen verkeersstromen: auto, fiets, voetgangers en openbaar vervoer.

Genoemde A-variant betreft uitsluitend maatregelen ter verbetering van een doorstroming van autoverkeer. Het overige beleid bij genoemde A-variant wordt als flankerend gezien. De voorgestelde maatregelen zijn ingrijpend en kostbaar. Bovendien roepen ze door de aard van de maatregelen veel onrust en verzet op in de nabijgelegen woonwijken, wat ook leidt tot een ongewenste verdeeldheid in de bevolking en spanningen tussen de getroffen wijken. Dat willen we in Wageningen niet. De goede onderlinge verhoudingen in de stad zijn daarvoor een te groot maatschappelijk goed. Wij kiezen voor een Wageningse oplossing waarbij wij van meet af aan gezocht hebben naar een integrale oplossing die tegemoet komt aan de verschillende belangen. Daarbij is op te merken dat ons plan in lijn is met de gemeentelijke beleidsplannen zoals het GMP.

De kern van de aanpak

Deze bestaat uit een betere spreiding van het verkeer en het beter scheiden van de stromen fietsers en auto's. Omdat Wageningen op collegedagen meer dan 17.000 fietsbewegingen kent, levert dat een enorme bijdrage aan een verbeterde doorstroming. Maar er is meer nodig:

- Een verbeterd mobiliteitsmanagement door de grootste werkgevers en opleidingsinstituten op grond van hun maatschappelijk verantwoordelijkheid;

AANBIEDINGSBRIEF



WAGENINGEN
Goed Op Weg

- Betere voorzieningen en verbindingen voor openbaarvervoer, ook vanaf transfeeria bij A-50 en A-12;
- Enkele infrastructurele aanpassingen en aanleg van een aantal fietstunnels.

De winst van deze aanpak

Uitvoering van het totale pakket aan maatregelen vermindert de verkeersdruk rondom de Campus en zorgt voor de gewenste robuustheid in geval van calamiteiten.

- De Nijenoord Allee blijft een tweebaansweg, waardoor de samenhang van de stad bewaard blijft en zelfs versterkt wordt door een verbeterde bereikbaarheid van de Campus.
- Een noordelijke ontsluiting van de Campus, met aantasting van het waardevolle Binnenveld, wordt overbodig. In plaats daarvan wordt de Mansholtlaan tot aan de Droevendaalsesteeg vierbaans met één eigen rechtsaf naar de Campus.
- Ontsluitingen aan de westkant (Mondriaanlaan) en de zuidkant (Hoeverstein) maken de Campus meer tot een geheel en sneller toegankelijk.
- Enkele fietstunnels onder de Nijenoordallee en één onder de Mansholtlaan maken een gewenste doorstroming van zowel auto als fiets en andere vormen van langzaam verkeer mogelijk.
- Al deze maatregelen zijn fasegewijs uit te voeren.
- De totaal geschatte investering bedraagt ongeveer de helft van de door provincie en gemeente voorgestelde maatregelen.
- Bovendien komen ze woon- en leefklimaat, natuur en duurzaamheid ten goede.

Aanpak met draagvlak:

De hier voorgestelde visie en maatregelen zijn door een groep Wageningse inwoners en maatschappelijke organisaties ontwikkeld. Als vrijwilligers hebben ze hun uiteenlopende deskundigheden samengebracht, en daarbij op zorgvuldige wijze gebruik gemaakt van eerder ontwikkeld beleid, uitgebrachte adviezen en de vele reacties van inwoners. Omdat zij dit plan van groot belang achten voor de inrichting van Wageningen en draagvlak onder inwoners als essentieel beschouwen presenteerden zij gezamenlijk het plan op 17 februari 2016 in een bijeenkomst waar zo'n 200 belangstellende bewoners van aan de Nijenoord Allee grenzende wijken (Roghorst, Tarthorst, Noordwest) aanwezig waren. Slechts enkele van de aanwezigen ondersteunden het voorgelegde voorstel niet. De opmerkingen en verbeterpunten die tijdens en rond de bijeenkomst zijn binnengekomen evenals die via de E-mail en het forum op onze website, hebben wij verwerkt in het definitieve rapport.

AANBIEDINGSBRIEF



WAGENINGEN
Goed Op Weg

Op 24 februari is het plan gepresenteerd in een bijeenkomst met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven. Door hen werd aangegeven tempo met besluitvorming en uitvoering van belang te vinden. Stagnatie door een nieuw plan wordt onwenselijk geacht. De andere kijk op het vraagstuk werd gewaardeerd en aangegeven is dat in het plan veel punten staan die in de huidige plannen verbeterd kunnen worden op basis van de door ons ingebrachte Draagvlakvariant. Een heikel punt bleef het verschil van inzicht over de nut en noodzaak van de Noordelijke inprikker. Hierover is uitgebreid doorgepraat.

Hoe nu verder?

We hopen dat de Wageningse gemeenteraad zich positief zal uitspreken over de in dit rapport voorgestelde visie en maatregelen om de vervoersmobiliteit in Wageningen in de komende jaren voortvarend te gaan aanpakken. Dit in het belang van bewoners, ondernemingen met hun medewerkers, en studenten en scholieren. Vanzelfsprekend zullen onderdelen nader onderzoek en uitwerking vragen.

Wij van onze kant willen daar graag in goede samenwerking onze bijdragen aan blijven leveren.

Wageningen, 27 februari 2016

Peter Spitteler

Namens de coalitie van bewonersorganisaties en maatschappelijke organisaties, Vereniging Mooi Wageningen, Platform Duurzaam Wageningen, Fietsersbond afdeling Wageningen, Wagenings Milieu Overleg, Bewonersvereniging Noordwest en Bewonerscommissie Tarthorst

Contactmailadres:

Info@wageningengoedopweg.nl

Website: www.wageningengoedopweg.nl