



Wageningen, 6 juni 2017

Geachte (plaatsvervangend) voorzitter van de gemeenteraad,

Hierbij wil ik de gemeenteraad namens Wageningen Goed op Weg de petitie "Geen autoweg door het Binnenveld" aanbieden. De petitie is inmiddels ondertekend door 2487 mensen.

De gemeenteraad wordt opgeroepen zich uit te spreken tegen de aanleg van een nieuwe autoweg voor het Binnenveld. Dit is een open landschap tussen Wageningen, Bennekom en Ede. Het Binnenveld is een belangrijk uitloopgebied met grote landschappelijke en cultuurhistorische waarden en natuurkwaliteit; een gebied waar veel mensen van genieten.

Tevens ondersteunen de ondertekenaars de integrale stapsgewijze aanpak voor verbetering van de bereikbaarheid van de campus en Wageningen.

Wij hebben onze aanpak geformuleerd in de zo geheten "Draagvlakvariant" zoals eerder u aangeboden. Hierin wordt een proces beschreven hoe gebaseerd op de door de gemeenteraad vastgestelde uitgangspunten voor een eigentijdse aanpak kan worden gekozen. Daarbij wordt op basis van dialoog maximale draagvlak nagestreefd onder inwoners, bedrijfsleven en instellingen.

U als gemeenteraad heeft tot op heden gekozen voor een proces gebaseerd op varianten. De huidige discussie gaat daarbij over varianten op varianten zonder dat uitgebreid naar de vele inbreng van heel veel inwoners is gekeken. Wij als WGoW hebben u daar telkens op gewezen en tot op heden hebben wij niet het gevoel dat u serieus op onze inbreng en die van heel veel inwoners bent ingegaan.

Wij zien dat uw huidige aanpak slechts verliezers tot gevolg heeft.

Onze inbreng is in tal van brieven aan uw gemeenteraad en via inbreng in commissieverband en binnen de zogenaamde Klankbordgroep naar voren gebracht. Wij hebben daarbij telkenmale aangegeven een weg door het Binnenveld af te wijzen zowel vanwege grote nadelen voor de leefbaarheid als vanwege aantasting van de belangrijke kwaliteiten van het Binnenveld van en voor Wageningen.

Wij zien nog steeds kansen om het huidige proces te keren.

Het afzien van ingrepen in het Binnenveld moet daarbij één van de uitgangspunten zijn. Zoals aangegeven een proces gebaseerd op een stap-voor-stap benadering. In dialoog en waarbij de wensen van inwoners, bedrijfsleven, overheden en instellingen serieus worden genomen. Een proces dat uitgaat van de door de gemeenteraad vastgesteld uitgangspunten.

Een proces dat onder meer inhoud:

- Gedrag gestuurde verkeersmaatregelen
- Spreiding van het fietsverkeer bij de oversteek van de Nijenoord Allee
- Gefaseerde aanpak van kruispunten
- Gezamenlijke verantwoordelijkheid
- Aandacht voor en inzicht van de gevolgen voor de omliggende infrastructuur
- Een breed draagvlak onder de inwoners en het bedrijfsleven
- Fasering waarbij tussentijds de effecten van de gerealiseerde maatregelen worden vastgesteld en waarbij vervolgmaatregelen worden afgestemd op nieuwe situaties of inzichten.

Een innovatief proces dat uitgaat van de huidige infrastructuur en waarbij de verwachting is dat een groot deel van het door de gemeente en provincie geschetste probleem wordt opgelost. Met als gevolg een beter eindresultaat waarbij bijvoorbeeld een gedeeltelijke verdubbeling van de Nijenoord Allee wel eens niet nodig blijkt te zijn. M.a.w. een Wageningse oplossing en niet een oplossing die nu moet worden geforceerd onder druk van de provincie.

Wij bieden u tevens een top 20 van de vele reacties aan die wij hebben ontvangen als opmerkingen van de ondertekenaars.

Tot slot willen wij u wijzen op de fototentoonstelling van Jan ten Haaf die afgelopen week in de Bieb is gestart geheten OverheidsMacht en BurgerKracht.

Namens WGoW,
Peter Spitteler, voorzitter

Top 20 van reacties bij de petitie "Geen autoweg door het Binnenveld"

1. Ik steun de petitie maximaal om meerdere redenen (niet in volgorde van belangrijkheid):
 - 1) Er ligt een goed doordacht ander plan (Draagvlakvariant) met een heel scala aan mogelijkheden om de problemen op te lossen.
 - 2) Het is landschappelijk een schitterend stukje Wageningen.
 - 3) Het is vanuit natuurperspectief een waardevol stuk;
 - 4) De nieuwe weg komt direct langs de sportvelden te liggen wat de luchtkwaliteit op de sportvelden niet ten goede komt.
 - 5) Wageningen University & Research met al zijn expertise en focus op ecosysteem diensten, klimaatverandering, duurzaamheid, recreatie, natuur en gezondheid, etc. kan dit toch niet als een serieus plan accepteren? Het zal de geloofwaardigheid van de WUR en haar medewerkers aantasten
 - 6) Ik werk bij de WUR en er zijn bij mijn weten nog maar in zeer beperkte mate maatregelen genomen om collega's uit de auto te krijgen.
 - 7) Geluidsoverlast van de weg zal tot ver in de omgeving te horen zijn.
 - 8) Eigen kwaliteit van leven zal serieus aangetast worden tijdens de fietstocht naar en van de campus elke dag en tijdens de lunchwandeling door dit stuk Binnenveld.
2. De enige universiteitscampus in NL zonder een auto-ontmoedigingsbeleid ligt in Wageningen. Er is geen betaald parkeren zoals op alle andere universiteiten. Onderzoek eerst de mogelijkheden om duurzame mobiliteit te stimuleren voordat het waardevolle Binnenveld geasfalteerd wordt. Ik wil graag weten wat de fiets, betaald parkeren, WePod, thuiswerken, carpoolen en spits mijden kunnen betekenen voor de vermindering van het autoverkeer rond de campus (waar parkeren dus als enige campus in NL gratis is). Gemeente, provincie Gelderland en Wageningen UR, ga aan de slag en bestudeer deze opties voordat er een giga investering in asfalt wordt gedaan!
3. Te veel asfalt in Nederland en er wordt te veel rekening gehouden met zakelijke belangen bij aanleg. Te weinig ook voor welzijn.
4. Er zijn betere alternatieven dan de voorgestelde weg door het Binnenveld. Bovendien sorteert de nieuwe weg voor op een toekomstige uitbreiding van Wageningen in die richting. Er zijn betere alternatieven voor uitbreiding van Wageningen, zeker wat betreft de afstand tot het centrum.
5. Het is tegen alle afspraken om het prachtige Binnenveld verder aan te tasten.
6. Ik teken deze petitie omdat het slechts om een piekbelasting gaat van auto's in de ochtend en avondspits van en naar de campus. De makkelijkste oplossing is om 10 minuten eerder van huis te gaan én een beetje geduld te hebben. Beide zijn kosteloos en voor meerdere doelen inzetbaar. Er is ook een andere eenvoudige oplossing, die iets duurder is dan eerstgenoemde, namelijk om de paal in de weg op de Bornsesteeg een paar meter te verzetten, zodat het verkeer vanaf de Nijenoord Allee via de Bornsesteeg naar de Campus kan. Hetzelfde geldt voor de slagboom op de Dijkgraaf. Als deze verzet wordt, kan ook daar het autoverkeer naar de campus rijden. Ten derde stel ik voor dat de WUR het fietsen en carpoolen stimuleert. Ook hier zijn simpele methodes voor te bedenken. Dus, nieuw asfalt is helemaal niet nodig.
7. Een 200 jaar oud (!) bos geef je niet zomaar op, zeker niet als daarmee het fietsersprobleem in de Tarthorst/Roghorst niet opgelost wordt en als er andere duurzamere oplossingen voorhanden zijn. Neem toch iets meer de tijd en doe het dan in één keer goed.
8. Dit gebied is een stukje paradijs, verniel het niet!
9. Er is hier geen bereikbaarheidsprobleem. Ja, als je zondagnacht met de laatste trein op Ede-Wageningen aankomt en je hebt geen fiets op het station staan. Ik woon hier nu 35 jaar en heb nog nooit en te nimmer problemen ondervonden om Wageningen te bereiken. Wel is er een Autoprobleem aan het ontstaan, hoewel die paar minuten oponthoud op het drukst van de dag natuurlijk ook maar betrekkelijk is. Maar als je het Autoprobleem bereikbaarheidsprobleem gaat noemen, dan zet je je er toe het verkeerde probleem op te lossen. Het probleem van te veel auto's los je namelijk niet op door méér autoverkeer te faciliteren. Problemen verkeer benoemen om een gewenst effect te bereiken noemt men "framing". Daar zit altijd een politiek doel achter. We hebben te weinig landschap over om het resterende te vernielen voor dergelijke politieke spelletjes.
10. In Wageningen studeerde ik voor landschapsarchitect en vanuit dat perspectief kan ik me niet voorstellen dat er geen betere alternatieven zijn. Asfalt is achterhaald in deze 21e eeuw!
11. Laat de 'City of Life Sciences' een voorbeeldfunctie vervullen voor Nederland en daarbuiten en autogebruik ontmoedigen. Of anders gewoon 'City of Asphalt' op de bordjes zetten. Practice what you preach.
12. Knelpunt is oprit naar de A12 dat wordt hiermee niet opgelost
13. Niet doen! Op twee tijdstippen een file en dan een ingreep met zo'n hoge impact. Men moet accepteren, dat bij autorijden file hoort. Op zoek naar alternatieve vormen van vervoer, dat is pas denken aan de toekomst, dat is pas duurzaam, dat is pas innovatie. Als je een instituut als WUR binnen je gemeente grenzen hebt, kun je dit niet maken. WUR - To explore the potential of nature to improve the quality of life.

14. De slootkanten van de Kielekampsteeg, de Bornsesteeg, de Plassteeg en de Dijkgraaf zijn het broedterrein van zeker 10 paartjes Patrijzen. De dichtheid van deze Rodelijstsoort per ha behoort tot de hoogste van Nederland!
15. Grutto's en andere weidevogels koersen af op uitsterven.' Met deze constatering opent de WUR haar advertentie in de Volkskrant zaterdag 13 mei jongstleden. De WUR erkent daarbij 'verstedelijking' als één van de oorzaken. Voor de bereikbaarheid van diezelfde universiteit stelt het college van B&W voor een nieuwe rondweg aan te leggen dwars door het Binnenveld, een weidevogelgebied en stiltegebied! Ik citeer nogmaals uit dezelfde advertentie: 'Goed kuikenland is cruciaal: vochtige, bloemrijke weides in een open landschap (...) een hogere prijs voor de zuivel en kaas van melkveehouders die natuurinclusief produceren is daarbij onmisbaar.' Waarom moeten de weidevogels dan wel de prijs betalen wanneer het de aanleg van een rondweg ten gunste van de WUR betreft? Kom met een alternatief en laat het natuurschoon en leefklimaat van 'groen' Wageningen niet verstedelijken met deze rondweg.
16. Wat een ondoordacht voorstel. Grove aantasting van landschap en natuur èn blijvend overlast met winst voor wie eigenlijk? Wat lost het op? Het college is de weg kwijt...
Geen cent naar autobereikbaarheid zonder eerst het sluipverkeer en het gemaksverkeer aan te pakken. Ik vind het fout om miljoenen gemeenschapsgeld uit te geven aan bereikbaarheid zolang aan onnodig verkeer niets wordt gedaan. En natuurlijk al helemaal niet door het Binnenveld.
17. Het Dassenbos was al wat aangetast door de aanleg van de busbaan. Het huidige plan doet denken aan Amelisweerd. Je kunt zo een ingreep niet zo maar `compenseren`
18. Ik maak regelmatig en op verschillende tijdstippen gebruik van toegangswegen tot Wageningen. Daarbij ervaar ik geen enkel bezwaarlijk oponthoud. Behalve dat deze een aantasting van omgeving en leefomgeving zal zijn, acht ik de voorgestelde weg dan ook volkomen overbodig. Niet doen!
19. ik niet begrijp welk probleem nu precies opgelost gaat worden
Een weg door het Binnenveld vermeden dient te worden omdat dit alleen maar leidt tot verdere aantasting van het Binnenveld
Een variant die wel draagvlak heeft onder de direct betrokken Wageningse bevolking genegeerd wordt: een bestuurlijke blunder en dodelijk voor de implementatie van de variant die nu wordt voorgesteld.
Welk probleem gaat de rondweg daadwerkelijk oplossen? En voor wie? Politieke belangen, ook van de Provincie, lijken de drijfveer te zijn. College wil alleen maar kiezen tussen "asfalt" terwijl dit pas de laatste maatregel zou moeten zijn, eerst alle andere verbeterpunten nastreven
20. Ik ben verbaasd over de gemeente Wageningen. Je denkt bij Wageningen aan een gemeente met oog voor de natuur en cultuurhistorie, maar blijkbaar spelen er ook allerlei andere (financiële) belangen. Ik moet opeens denken aan de pandaparkeerplaats. Ook zo'n ding. Dan sta je toch gewoon voor paal?