



Wageningen, 28 januari 2021

Aan de voorzitter van de WUR, mw. Louise Fresco en de directeur van het facilitair bedrijf van de WUR, dhr. Peter Booman

Onderwerp: Verzoek om gesprek

Geachte mevrouw Fresco en heer Booman, beste Louise en Peter,

Graag wil ik uw aandacht vragen voor het volgende. Met het besluit van Gedeputeerde Staten van Gelderland om de bereikbaarheid van Wageningen te verbeteren op basis van het Alternatief Bestaande Route (ABR) is de bereikbaarheidsdiscussie in een nieuwe fase aangekomen. Onder regie van de provincie wordt het ABR nader uitgewerkt. De provincie heeft ontwerpateliers in voorbereiding om alle betrokkenen de mogelijkheid te geven inbreng te leveren om tot een kwalitatief goede oplossing van de inrichting van het ABR te komen. Vooruitlopend op deze ontwerpateliers is door de Bewonersvereniging Noordwest na een eerder gehouden digitaal café voor bewoners van de Roghorst en de Tarthorst de vraag aan de provincie gesteld om een vergelijkbare bijeenkomst te organiseren voor de wijk NoordWest. De provincie heeft dit verzoek gehonoreerd en op donderdag 28 januari zal deze digitale bijeenkomst plaatsvinden. De reden van dit verzoek is dat in het ABR ook een zogeheten westelijke ontsluiting (bestemmingsautoverkeer voor de Campus moet daarmee toegang krijgen) is opgenomen.

De huidige ontsluiting van de Campus aldaar is nu ingericht als fietspad en busbaan en het daaraan grenzende kruispunt met de Mondriaanlaan wordt als complex beschouwd. Voor zowel fietsverkeer als bestemmingsautoverkeer voor de wijk wordt het kruispunt door vele inwoners als onveilig beleefd. Reden voor de Bewonersvereniging om vooraf de mening van inwoners in te brengen bij de inrichting van deze westelijke ontsluiting.

De WUR heeft de Bewonersvereniging geïnformeerd haast te hebben met deze ontsluiting. De reden is dat het derde onderwijsgebouw Aurora al in september van dit jaar in gebruik genomen wordt en in dit gebouw een fietsenkelder is opgenomen voor circa dertienhonderd fietsparkeerplaatsen.

Inmiddels heeft een tweetal oriënterende gesprekken met twee medewerkers van uw organisatie plaatsgevonden. Die waren informatief en verliepen in een prettige sfeer. Tijdens deze gesprekken zijn de ideeën van de WUR uiteengezet. Van onze kant is ter plekke gereageerd op de diverse ontwerpen. Wij zagen, en zien nog steeds, een flink aantal haken en ogen, in het bijzonder voor wat betreft de aansluiting op de bestaande fietsinfrastructuur. Daarom hebben we er in het gesprek op aangedrongen bewoners maximaal te betrekken bij het vervolg van het ontwerp om te voorkomen dat de in- en uitgang van de wijk nog onveiliger wordt voor een groot aantal inwoners van Wageningen. Deze ingang wordt veelvuldig gebruikt met tal van verschillende vervoermiddelen. U heeft in december ook met de Fietzersbond overleg gehad over het fietsverkeer naar het derde onderwijsgebouw. Daarbij heeft zij te kennen gegeven geen voorstander te zijn van een zodanig breed nieuw fietspad aan de noordzijde van de busbaan dat daarvoor bomen zouden moeten worden omgezaagd.

Voorts was de WUR op de hoogte van ons verzoek aan de provincie voor een digitaal bewoners café. Dat vindt zoals aangegeven vanavond plaats. Tot zover een korte weergave van de huidige stand van zaken.

Wat schetst onze verbazing: Afgelopen vrijdag 22 januari jl. werd, in opdracht van de WUR en vooruitlopend op de inbreng van inwoners bij een vast te stellen ontwerp, een 14-tal bomen omgezaagd aan de noordzijde van de busbaan. Betrokkenheid van inwoners wordt hiermee op grove wijze gebruuskeerd. Hoewel er voor deze kap een melding is geweest bij de provincie constateren wij echter dat feitelijk vooruitgelopen wordt op vaststelling van het ontwerp. Wij wijzen deze voortijdige manier van handelen ten zeerste af. Ook voor de aanleg van een fietspad zal een bestemmingsplanwijziging vereist zijn. Een goed overleg om te komen tot een oplossing voor zowel WUR als bewoners is met deze kap gefrustreerd.

Ook de digitale bijeenkomst van donderdag de 28^{ste} wordt hiermee belast. Inwoners en natuur- en landschapsorganisaties zijn boos over het eenzijdig en vroegtijdig handelen van de WUR. Het creëren van een gewenst draagvlak om tot een goede oplossing te komen voor zowel inwoners als WUR, wordt hiermee ten zeerste bemoeilijkt. Inwoners voelen zich niet serieus genomen door de WUR. Ook van inwoners van o.a. Tarthorst en Roghorst krijgen we berichten dat omwonenden er weinig vertrouwen in hebben dat de WUR in al haar plannen rekening houdt met hun woongenot.

Graag komen wij met u in een gesprek om tot een overlegsituatie te komen waarin we met vertrouwen tot een ontwerp van de westelijke ontsluiting komen en waarbij de inbreng van inwoners en organisaties volwaardig wordt meegenomen. Het zou goed zijn als de WUR meer 'good will' toont naar alle omwonenden (het is het aan haar goede naam verplicht), door bijvoorbeeld samen met bedrijven, provincie, gemeente en inwoners een beleidsplan voor woongenot van omwonenden op te zetten.

Tot slot wil ik nog melden dat een aantal organisaties deze brief ondersteunt t.w. Platform Duurzaam Wageningen, Mooi Wageningen, Bewonerscommissie Tarthorst en bewoners van de Tarthorst woonachtig langs de Rooseveltweg, Wagenings Milieu Overleg, Vogelweidegroep Binnenveld Oost, de Fietsersbond afdeling Wageningen en Wageningen Goed op Weg.

Wij horen graag van u.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Bewonersvereniging Noordwest,

Peter Spitteler, voorzitter