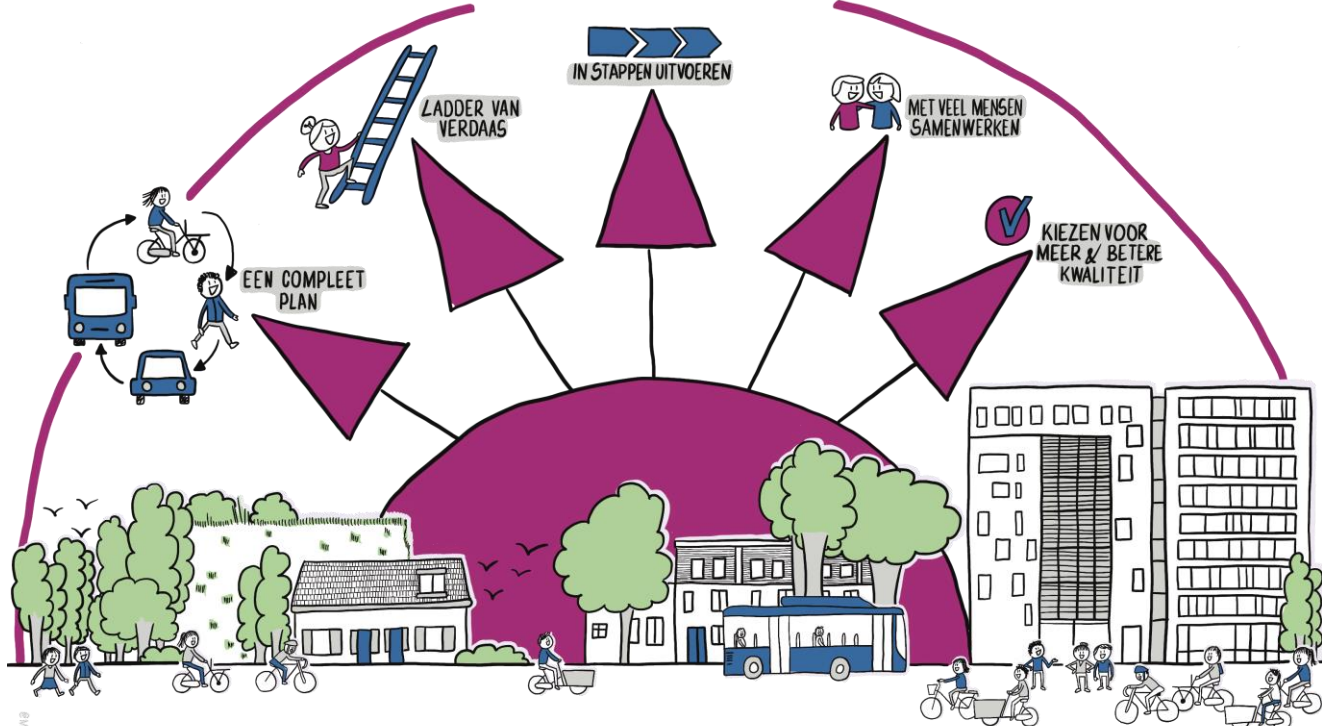


WAGENINGEN GOED OP WEG KIEST VOOR ALTERNATIEF BESTAANDE ROUTE



HET JUISTE EVENWICHT TUSSEN WONEN, WERKEN, LEEFBAARHEID, LANDSCHAP, NATUUR EN MILIEU

MEER INFORMATIE OP WWW.WAGENINGENGOEDOPWEG.NL

HET PROBLEEM | bereikbaarheid van Wageningen per auto

Al een aantal jaren wordt gediscussieerd over de autobereikbaarheid van Wageningen. Daarom heeft de provincie Gelderland onder de naam *Beter Bereikbaar Wageningen* onderzoek laten doen naar oplossingen. Onderzocht is wat zou kunnen helpen: aanpassingen aan de bestaande autowegen of een nieuwe autoweg rondom de Campus aanleggen (Campusroute).

HET ONDERZOEK | verbeteren bestaande situatie scoort het best

Uit het onderzoek is gebleken dat beide oplossingen leiden tot een betere doorstroming van het autoverkeer. De kosten verschillen nauwelijks. Aanleg van een nieuwe autoweg langs de Campus veroorzaakt een verslechtering van o.a. natuur en landschap, denk aan:

- de vernietiging van het leefgebied van beschermde planten en dieren;
- de aantasting van de natuurlijke en cultuurhistorische waarden van het Binnenveld en het Dassenbos;
- aantasting van het park Noordwest;
- nog meer problemen bij het nu al onmogelijke kruispunt Mondriaanlaan-Dijkgraaf-busbaan;
- problemen met de doorstroming van het verkeer op de kruising Nijnoordallee-Rooseveltweg en op de Rooseveltweg zelf;
- filevorming langs de woonwijk Noordwest en grote problemen bij de ontsluiting van deze wijk;
- de aantasting van het Binnenveld als recreatief gebied waar nu door velen wordt gefietst, gewandeld en gesport.

DE OPLOSSING | verbeteren van de bestaande infrastructuur (ABR) heeft onze voorkeur

Vanwege de negatieve effecten voor gezondheid, milieu, natuur, landschap en leefomgeving heeft het onze voorkeur om voor het Alternatief Bestaande Route (ABR) te kiezen en daar stapsgewijs mee aan de slag te gaan. De kernpunten daarvan zijn:

- géén verbreding van de Nijnoordallee voor autoverkeer;
- toegankelijk maken van de Campus op meerdere manieren;
- aanpassing van de huidige rotonde bij de Droevendaalsesteeg;
- aanpassing van verschillende kruisingen op de Mansholtlaan en de Nijnoordallee zodat ze veiliger worden.

DE AMBITIE | wat wij verder belangrijk vinden: een ABR met aanvullende verbeteringen (ABR-PLUS)

Wij pleiten ervoor om de maatregelen die de provincie in het ABR voorstelt uit te breiden met:

- verbetering van de leefbaarheid in de Horsten en Weides door onder andere verbeterde geluidsweringen;
- verbetering van het openbaar vervoer;
- verbetering van fietspaden en -routes (doorfietsroutes naar en rond de Campus);
- betere spreiding van fietsers over de diverse oversteken van de Nijenoordallee;
- een goede integrale oplossing voor het vele fietsverkeer dat nu door de Tarthorst naar de Campus gaat;
- aanleg van goede voetpaden langs bestaande wegen;
- een veilige extra ontsluiting aan de westkant voor bestemmingsverkeer (auto) naar de Campus;
- een aanpassing van het kruispunt bij 't Gesprek;
- een fietsrotonde op de oversteek Dienenweg-Dolderstraat en andere maatregelen om doorgaand (vracht)verkeer te ontmoedigen;
- een fietstunnel of -brug bij de Kierkamperweg- Kielekampsteeg voor de veiligheid van fietsers en voetgangers, en een betere doorstroming voor bus- en autoverkeer;
- een ondertunneling van het doorgaande autoverkeer bij de huidige rotonde van de Droevendaalsesteeg met een vrije rechtsaf naar de Campus vanaf de A12; fietsers, afslaand autoverkeer en voetgangers blijven op maaiveld niveau.

HET VERVOLG | advies aan de gemeenteraad en de provincie

De provincie vraagt nu de Wageningers aan welke variant zij de voorkeur geven. Na de zomer neemt zij een besluit. Wageningen Goed op Weg zal de gemeenteraad en de provincie adviseren om te kiezen voor het Alternatief Bestaande Route en bij voorkeur voor de PLUS-variant.

Wilt u reageren op ons voorstel? Graag! Stuur dan een mailtje naar info@wageningengoedopweg.nl. Wij nemen dan zo snel mogelijk contact met u op.

WAGENINGEN GOED OP WEG. NATUURLIJK!



Over Wageningen goed op Weg (WGoW)

Wageningen Goed op Weg is ontstaan als een samenwerking van bewonersorganisaties en maatschappelijke groeperingen. Dat zijn: Bewonersvereniging NoordWest, Vereniging Mooi Wageningen, Wagening's Milieu Overleg, Bewonerscommissie Tarthorst, Platform Duurzaam Wageningen en Fietsersbond afdeling Wageningen. Samen hebben de coalitiepartners een nieuwe duurzame variant voor de doorstroming en bereikbaarheid in Wageningen ontwikkeld, de Draagvlakvariant.

Stapsgewijs werken aan een integrale oplossing

Wij hebben de afgelopen jaren tal van voorstellen gedaan om Wageningen zowel per auto als per fiets en openbaar vervoer beter bereikbaar te maken. Wageningen is een fietsstad en door de gemeenteraad wordt aan de fiets voorrang gegeven boven het vervoer per auto. Wij staan voor een integrale benadering van verkeersproblemen. Wij vinden dat we naar **alle** vormen van vervoer moeten kijken om de bereikbaarheid te verbeteren en waar sprake is van overlast deze te verminderen. Voordat wordt besloten om nieuwe autowegen aan te leggen, moet eerst worden gekeken naar het beperken van autoverkeer door parkeerbeleid, mobiliteitsbeleid door bedrijven en instellingen, het verbeteren van fiets en openbaar vervoer, en indien nodig het aanpassen en verbeteren van de bestaande infrastructuur. Het is de bedoeling dat mensen door deze betere voorzieningen gemakkelijker met de fiets of het openbaar vervoer kunnen komen en gaan waardoor ze de auto (vaker) laten staan.

Samen werken

Wij juichen het toe dat werkgevers uit de Foodvalley in een Mobiliteitsconvenant afspraken hebben gemaakt om hun autoverkeer te beperken. In de praktijk is daar echter nog niet veel van uitgevoerd. Werkgevers kunnen er met een actief beleid aan bijdragen dat er minder autoverkeer is in de toekomst en dat het autoverkeer meer over de dag wordt verspreid. Eén van de maatregelen is bijvoorbeeld het invoeren van betaald parkeren op de Campus. Als we als inwoners, bedrijven en bestuurders samen de schouders eronder zetten, kunnen we door een breed pakket maatregelen de autobereikbaarheid enorm verbeteren en de verkeersoverlast verminderen zonder dat we onze kostbare natuur, landschap en leefomgeving moeten aantasten!

Voor meer informatie en voor het ondertekenen van onze petitie: www.wageningengoedopweg.nl