

## **Beter Bereikbaar Wageningen; Campusroute**

**Verslag informatiebijeenkomst direct aanwonenden, woonwijk Noordwest  
d.d. 1 maart 2018, Stadhuis Wageningen**

---

### Aanwezig

Provincie Gelderland:

Peter Muller, Ivo Beerens, Frederike van 't Klooster en Diederik Gerritsen

Gemeente Wageningen:

Jan Hartman

---

### **Welkom**

Peter Muller heet iedereen welkom en zet opzet en doel van de avond uiteen.

Sinds de zomer van 2017 voert de provincie de regie over het project dat de bereikbaarheid van Wageningen moet verbeteren. De afgelopen periode hebben provincie en gemeente samen gewerkt aan een plan van aanpak. Hierin staan reikwijdte en detailniveau voor de onderzoeken naar de milieueffecten van de nieuwe weg. Dit plan, de zogeheten Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), ligt vanaf 15 maart 2018 ter inzage. Hierop vooruitlopend voert de provincie gesprekken met direct betrokkenen, zoals bedrijven en bewoners in het zoekgebied van de nieuwe weg en bewoners die direct aan het zoekgebied wonen. Om die laatste groep te bereiken zijn de bewoners in een straal van 30 meter om het zoekgebied uitgenodigd. De keuze voor deze selectie is een bewuste: de belangen van deze bewoners kunnen anders of groter zijn dan de belangen van bewoners verderop in de wijk. Daarom willen we eerst met deze groep in gesprek gaan over het verloop van het proces en de formele procedure. In de wijken Tarthorst, Roghorst en de Weiden gaat het om 145 huishoudens, in de wijk Noordwest om 45 huishoudens.

De komende periode werken we toe naar een definitief ontwerp voor de nieuwe weg. In de loop van dit jaar wordt duidelijk hoe de route eruit komt te zien en waar die komt te liggen. Wij realiseren ons dat de nieuwe situatie ingrijpend kan zijn voor u. Het proces om tot de nieuwe weg te komen willen wij zorgvuldig doorlopen. Vraag is hoe wij u hierbij het beste kunnen betrekken. Wij hebben geen pers uitgenodigd, zodat u zich vrij voelt om met ons in gesprek te zijn.

Het belang van uw wijk wordt door de wijkvereniging behartigd in de klankbordgroep. De leden hebben al gereageerd op het plan van aanpak. Op dit moment verwerken wij de reacties van de klankbordgroep.

### **Toelichting project en zoekgebied**

Peter Muller licht de projectaanpak toe aan de hand van een presentatie (zie bijlage). Een aantal mensen in de zaal reageert geëmotioneerd. Ze hebben vragen over nut en noodzaak van het project, het verkeerskundig onderzoek en de trechtering van varianten in de eerdere fase. Bij beantwoording van de vragen verwijst Peter Muller naar de stukken op de projectpagina ([www.gelderland.nl/beterbereikbaarwageningencampusroute](http://www.gelderland.nl/beterbereikbaarwageningencampusroute)) waar alle informatie over het voortraject is terug te lezen. Ook geeft hij aan dat de stukken van de NRD binnenkort op deze site worden geplaatst, inclusief informatie over de reactietermijn en het indienen van een reactie.

Wat betreft het verkeerskundig onderzoek: een aantal mensen heeft vragen over het verkeersmodel. Afgelopen zomer heeft de gemeente een second opinion laten uitvoeren. Het resultaat daarvan sloot aan op de resultaten van het eerdere onderzoek. Peter Muller verwacht ook vanuit andere delen van de Wageningse gemeenschap dergelijke vragen. Daarom nodigt hij de betrokken verkeerskundigen uit om aan de geïnteresseerden een toelichting te geven. Daarnaast heeft een aantal mensen behoefte aan inzicht in het verkeersmodel. Hiertoe wordt een technische rapportage opgesteld. Zodra deze gereed is wordt deze verspreid.

Er waren ook vragen over de omvang van het zoekgebied en de wijze waarop dit tot stand is gekomen. Het eerdere onderzoek naar de mogelijkheden om de bereikbaarheid van Wageningen te verbeteren resulteerde in één variant die aan de gestelde kaders (waaronder ook het financiële kader) voldoet: een nieuwe weg over de randen van de campus op maaiveldniveau. Het college van Burgemeester en Wethouders legde dit resultaat in juli 2017 ter besluitvorming voor aan gemeenteraad, waarna de gemeenteraad het voorstel amendeerde. Dat leidde tot een nieuwe, niet onderzochte variant. Daarop besloot het college van Gedeputeerde Staten (het bestuur van de provincie) de regie in het project over te nemen, waarbij zij opdracht heeft gegeven het zoekgebied te verruimen, zodat deze ook aan de omschrijving van het amendement van de gemeenteraad voldoet. Ook de aansluiting op de bestaande infrastructuur wordt met het inpassingsplan ruimtelijk mogelijk gemaakt.

Om het verkeer voldoende te kunnen afwikkelen krijgt de nieuwe weg in beide rijrichtingen één rijstrook; ter plaatse van kruisingen worden voorsorteervakken aangebracht. Normaal gesproken hebben we in deze fase al een aantal varianten voorbereid, maar door de complexiteit en de grote mate van betrokkenheid willen we samen met de omgeving de varianten ontwikkelen. Deze varianten worden vervolgens onderzocht op milieueffecten, technische haalbaarheid en kosten.

Een zogenaamde nulvariant maakt ook onderdeel uit van de milieueffectrapportage (m.e.r.). Bij de nulvariant blijft de bestaande infrastructuur ongewijzigd en wordt zichtbaar gemaakt wat de effecten zijn van:

1. de ruimtelijke ontwikkelingen in Wageningen zelf;
2. in de directe omgeving daarvan;
3. groei van het verkeer op de verkeersafwikkeling nu;
4. groei van het verkeer op de verkeersafwikkeling in 2030.

### **Toelichting procedure**

Diederik Gerritsen zet aan de hand van een presentatie de formele procedure en participatie uiteen.

Indien u het niet eens bent met de plannen en hier eerder op heeft gereageerd, moet u opnieuw een zienswijze indienen.

### **Overige discussieonderwerpen**

#### Bezoek Commissaris van de Koning (CdK)

De Commissaris van de Koning heeft aangegeven dat er afspraken over bereikbaarheid zijn gemaakt met bedrijven die zich op de Campus vestigen. De vraag is of deze afspraken vastliggen en of bedrijven schade kunnen claimen in geval de bereikbaarheid niet wordt aangepakt. Peter Muller zegt toe te achterhalen of dergelijke informatie bestaat en of deze beschikbaar kan worden gesteld. Zodra daarover uitsluit is, koppelt hij dit terug.

#### Sluipverkeer

Er is sluipverkeer tussen A50 en A12 via Wageningen. Vooral als er een ongeval op de omliggende snelwegen heeft plaatsgevonden, loopt de route door Wageningen vast. Jan Hartman legt uit dat de gemeente en provincie hierover in gesprek zijn met Rijkswaterstaat. Zoekrichtingen in deze discussie zijn een nachtelijk verbod voor vrachtverkeer via de Diedenweg of routeadviesing op de snelwegen. Het percentage sluipverkeer op de Diedenweg is relatief hoog omdat daar weinig verkeer rijdt. Op de Mansholtlaan waar meer verkeer rijdt, ligt het percentage sluipverkeer op 5 tot 10%.

#### Bereikbaarheid van bestemmingen in Wageningen.

Met dit project wil de provincie niet alleen bereikbaarheid van de Wageningen Campus verbeteren. Belangrijk neven doel is te zorgen voor een beter vestigingsklimaat in de regio

FoodValley en Wageningen, in het bijzonder in de regionale opgave waarmee we in dit project te maken hebben. Dat gaat daarmee verder dan alleen de Wageningen Campus. Wanneer de doorstroming van het verkeer op de route Mansholtlaan/Nijenoord Allee verslechterd, zijn ook andere bestemmingen in Wageningen niet meer bereikbaar. Daarbij gaat het dan bijvoorbeeld ook over het centrum van de stad, de woonwijken, de Rijnhaven en het Agro & Businesspark.

#### Uitnodigingsbrief

In de uitnodigingsbrief stond een zinsnede die voor verwarring zorgde. In de brief werd de suggestie gewekt dat er overal in Wageningen dagelijks file staat. Dit is niet wat de provincie bedoelde te zeggen. De provincie wilde in de brief aangeven dat als het verkeer op de route Mansholtlaan/Nijenoord Allee vast staat, de bereikbaarheid van overige bestemming in de stad verslechtert als we niets ondernemen.

#### Waarom wachten we de onderzoeksresultaten van het onderzoek naar sluipverkeer en het mobiliteitsconvenant niet af?

Uit onderzoek is gebleken dat er in 2030 zo'n 15 tot 25% minder verkeer moet zijn om het bereikbaarheidsprobleem op te lossen. Op basis van de huidige inzichten kunnen we er niet vanuit gaan dat afspraken vanuit het convenant, aangevuld met kleine ingrepen, voor de benodigde verlaging gaan zorgen. Gezien de urgentie van het bereikbaarheidsprobleem, gaan wij daarom door met het voorbereiden van de realisatie van de Campusroute. Mocht uit parallelle initiatieven tussentijds blijken dat er middels alternatieve oplossingen zoveel verkeer kan worden teruggedrongen dat het bereikbaarheidsprobleem wel wordt oplost, dan ligt het voor de hand dat de aanleg van de Campusroute wordt heroverwogen.

De doorlooptijd om te komen tot een inpassingsplan, de verwerving van de gronden, het maken van een bestek en een uitvoeringsplan is lang. Voordat dit is afgerond is het 2022. Al die tijd vermindert de bereikbaarheid, een zorgelijke ontwikkeling. Daarom wil de provincie vaart maken met de planontwikkeling.

#### Hoe functioneert de Noordelijke Inprikker?

Tot op heden is er geen onderzoek gedaan naar het gebruik van deze verbeterde ontsluiting van de Wageningen Campus. Bij de tellingen komend voorjaar worden de toeleidende wegen van de Campus onderzocht waaronder de Noordelijke Inprikker. De uitkomsten van deze tellingen worden vergeleken met de uitgangspunten uit het verkeersmodel.

#### Waarom investeert de provincie niet in andere vormen van vervoer?

De provincie investeert en zal ook in de toekomst blijven investeren in andere vormen van vervoer. Zo loopt op dit moment een studie naar de Rijnlijn, een nieuwe HOV (hoogwaardig openbaar vervoerverbinding) tussen Arnhem, Wageningen en de Wageningen Campus. Daarbij wordt ook gekeken naar de afstemming op bijvoorbeeld de Valleilijn. Daarnaast wordt gewerkt aan de snelfietsroutes Ede – Wageningen, Arnhem – Wageningen en Veenendaal – Wageningen. De aantakking van de Wageningen Campus is daarbij een aandachtspunt.

#### Aanwezigheid opdrachtgever

Wij werken in opdracht van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland. Dit soort avonden worden, verspreid door de provincie, heel frequent georganiseerd. De gedeputeerden kunnen niet alle avonden bijwonen, dat laat hun agenda niet toe. Bij grootschalige avonden zijn regelmatig Statenleden en soms ook de gedeputeerde aanwezig. Peter Muller geeft aan dat hij de wens van de bewoners zal doorgeven aan gedeputeerde Bieze.

#### Het belang van Noordwest in de klankbordgroep is ondervertegenwoordigd

In de klankbordgroep zitten zowel voor- als tegenstanders van de Campusroute. Organisaties en verenigingen die een belang hebben, kunnen deelnemen aan de klankbordgroep. Deelname aan de klankbordgroep vraagt veel tijd, toch voelen veel partijen zich zo betrokken dat ze willen meepraten en dat respecteren wij. De vraag of het belang van de wijk Noordwest daardoor niet

ondersneeuwt is onlangs aan de orde geweest. De klankbordgroep heeft toen aangegeven dat iedereen voldoende de gelegenheid heeft om inbreng te leveren. Sommige partijen vinden het prettig om met twee vertegenwoordigers aanwezig te zijn, om het werk te kunnen verdelen. Daar heeft de klankbordgroep geen probleem mee mits de partij eenduidige input levert. Afgesproken is dat het functioneren van de klankbordgroep tussentijds wordt geëvalueerd.

Aan het einde van het proces, wanneer we het resultaat van het milieueffectonderzoek opleveren en het college van Gedeputeerde Staten het voorkeursalternatief bepaalt, komt er niet één advies van de klankbordgroep. Elk lid van de klankbordgroep mag beargumenteren welke variant zijn voorkeur heeft. Deze inbreng gaat één op één door naar het college van Gedeputeerde Staten zodat zij deze inbreng kunnen gebruiken bij hun afwegingen en besluitvorming.

#### Hoe lang loopt het ecologisch onderzoek ?

Het ecologisch onderzoek is in februari opgestart loopt door tot november. De precieze doorlooptijd is echter afhankelijk van de soorten die worden aangetroffen.

#### Financiert de provincie het geheel of draagt de gemeente nog bij?

De provincie heeft € 14 miljoen gereserveerd om de weg aan te leggen. Op basis van de ramingen uit het voortraject kan hiervoor een weg, inclusief de wettelijk noodzakelijke maatregelen om de bijkomende effecten van de aanleg van de nieuwe weg te voorkomen of verminderen en compenserende maatregelen, gerealiseerd worden. De financiële bijdrage van de gemeente staat nog steeds gereserveerd voor dit project. Het is aan de gemeente om te bepalen voor welk doel zij die zal aanwenden, wellicht aan bovenwettelijke maatregelen om de effecten op het leefklimaat van omwonenden te verzachten.

#### Wordt het een provinciale of gemeentelijke weg?

Het is nog niet duidelijk wie de wegbeheerder van de Campusroute wordt.

#### Wie betaalt eventuele schade?

Als er sprake is van planschade door de aanleg van de weg of als er schade aan uw eigendom ontstaat door de aanleg van de weg, is de provincie als initiatiefnemer aansprakelijk voor deze schade. Als het gebruik van de weg leidt tot schade aan uw eigendom kunt u contact opnemen met de wegbeheerder.

#### Hoe groot wordt de afstand tot onze woningen?

Dat is op dit moment nog niet te zeggen. Het kan variëren over de breedte van het zoekgebied. Daarbij wordt rekening gehouden met wettelijke kaders. De afstand tot de woning maakt zeker uit, aanvullende maatregelen, zoals bijvoorbeeld een geluidswal, kunnen de gevolgen beperken. Ook hierbij zijn we gebonden aan wettelijke kaders.

#### Wordt het niet te gevaarlijk bij de aansluiting van de busbaan en de Mondriaanlaan, met name voor de fietsende schooljeugd?

Bij de uitwerking van het ontwerp van de weg is één van de belangrijkste criteria de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Er is dan ook zeker aandacht voor dit onderwerp.

#### **Afronding**

Peter Muller rondt de bijeenkomst af. Hij verzoekt de aanwezigen vriendelijk om aan te geven of en zo ja hoe zij betrokken willen zijn of tussentijds geïnformeerd willen worden over de voortgang van het project. Dan kan de provincie hiermee rekening houden.

#### 14 maart: Wijkavond

Peter Spitteler geeft aan dat er op 14 maart een wijkavond wordt georganiseerd over deze plannen en dat hij dan graag met bestuurders in gesprek wil. Peter Muller zal dit doorgeven aan gedeputeerde Bieze.

Kan er de volgende keer niet een avond voor de hele wijk worden georganiseerd?

Peter Muller geeft aan dat de belangen verderop in de wijk anders kunnen zijn dan die van de direct aanwonenden. Daarom is bewust voor deze opzet gekozen. De belangen van de overige wijkbewoners worden in de klankbordgroep behartigd en iedereen wordt uitgenodigd voor de stadsbrede informatieavond begin april.

Peter Muller bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de bijeenkomst.