

# Geen problemen met doorstroming

door **Louis van Kessel**

**D**at bereikbaarheidsprobleem van Wageningen valt wel mee, zei iemand me laatst. Volgende reden om daar wat onderzoek naar te doen. Daarom volgde ik gistermorgen op zijn advies via <http://livetraffic.tomtom.com/> de doorstroming van het autoverkeer in en rondom Wageningen tijdens de ochtendspits (7.15 - 9.00 uur). Wat bleek? In totaal 2 minuten file, en wel in noordelijke richting over een lengte van 338 meter op de Mansholtlaan-zuid (van Hollandseweg tot kruising bij Het Gesprek). Alle overige routes waren filevrij. Er was geen enkel doorstromingsprobleem. In Ede deden zich wel problemen voor. De route vanaf de N224 naar de Laan der Verenigde Naties leverde zelfs om 10.30 uur nog enige vertraging op. De doorstroming

in Wageningen zou verklaard kunnen worden door het vrijdag-effect: vrije dag of thuiswerken. Dat zou bewijzen dat een beter mobiliteitsmanagement door in het bijzonder Wageningen UR effectief zou zijn voor een betere bereikbaarheid.



● ● ●  
**'Een beter verkeers- en vervoersmanagement zorgt voor verbetering van de doorstroming'**

Maar hoe zit het op andere dagen? Daarvoor volgde ik de ochtendspits van donderdag. Files op Nijenoord Allee (vanaf Bornsesteeg naar de afslag bij Het Gesprek tweemaal 2 minuten over 594 meter en tweemaal 2 minuten vanaf Hoeverstein naar deze afslag over 301 meter). En op de Willem Dreeslaan/Mansholtlaan (vanaf Kielekampsteeg naar campusrotonde gedurende 9 minuten een file met een duur van 2 minuten over 670 meter). Beide zijn te verwaarlozen en hadden voorkomen kunnen worden door een iets betere spreiding van vertrektijden.

Serieuzer is de file op de Diedenweg tot aan de campusrotonde. Deze begint voorzichtig om 8.31 uur vanaf de Dolderstraat met 2 minuten, en verdicht zich rond 8.54 uur tot een file van 6 minuten over 1,4 km (vanaf Geertjesweg naar Droevendaalsesteeg). Overigens is deze om

9.03 uur compleet opgelost. Deze feiten maken een paar dingen duidelijk. Een 'noordelijke inpriker' over de Kielekampsteeg zoals Wageningen UR die graag wil hebben, is overbodig. Daar zit het probleem niet. Een zuidelijke toegang tot de campus ter hoogte van Hoeverstein zou de doorstroming op de Diedenweg en Mansholtlaan-zuid een flinke verlichting kunnen geven. Een beter verkeers- en vervoersmanagement, met bevordering van thuiswerken zoals op vrijdag lijkt te gebeuren en beter openbaar vervoer, zorgt voor een effectieve verbetering van de doorstroming van het autoverkeer. Blijft over de vraag hoe en op welke gronden het probleem van bereikbaarheid en doorstroming in Wageningen zo prominent op de politieke agenda is beland.

.....  
Louis van Kessel is inwoner van Wageningen